

PREGI

- Razionale sfruttamento degli spazi
- Mini cucina a scomparsa
- Vano di stivaggio con wc marino sotto alla consolle

DIFETTI

- Impianto doccia optional
- Porta parabordi solo a due posti
- Dotazioni di serie contenute

VITTORIA



PROVA

23.60

Dal cantiere calabrese Rancraft, ecco un open di 7 metri in grado di offrire buone prestazioni, una cucina a scomparsa, un vano wc e ottimo comfort



COPERTA



DI ELENA GAGGINI

Golfo di Squillace, 1976: i fratelli Ranieri iniziano l'attività di costruttori nautici, dopo un'importante esperienza maturata nel settore della vendita e dell'assistenza. I tre fratelli minori, Mario, Giuseppe e Massimo, ormai da diversi anni separati da quelli maggiori, propongono una gamma di piccole imbarcazioni pensate per le uscite giornaliere. Ultimo nato del marchio Rancraft è il Vittoria 23.60, oggetto della nostra prova.

PROGETTO ★★★★★

Come l'intera gamma Rancraft, anche il Vittoria 23.60 nasce dalla matita di Mario Ranieri. Si tratta di un'imbarcazione pensata per offrire un sempre maggiore comfort per le uscite giornaliere, tanto che gli spazi sono stati sfruttati molto più razionalmente rispetto al Millennium 22.20, modello al quale il cantiere si è ispirato per creare questo nuovo open. La consolle di guida ingloba infatti un vano con wc marino. Ma vero punto di forza dell'imbarcazione è la sua carena IHC brevettata, che si distingue per il particolare disegno, ideato per sfruttare la compressione dell'aria convogliata sotto allo scafo, così da ottimizzare l'impatto sull'onda e l'assetto di planata. L'apporto di una piccola modifica a poppavia del redan ha dato inoltre allo scafo maggiore direzionalità.

COSTRUZIONE ★★★★★

Per contenere i pesi e al contempo ottenere un manufatto più rigido e robusto, solo l'opera viva è realizzata in laminato pieno. Per l'opera morta e la coperta il cantiere ha preferito la tecnica a sandwich con anima in balsa o in poliuretano.

*(segue a pag. 116)***I VOTI DI Barche a Motore**

★ SCARSO ★ ★ SUFFICIENTE
 ★ ★ ★ DISCRETO ★ ★ ★ ★ BUONO
 ★ ★ ★ ★ OTTIMO

Elena Gaggini

PROVA

COPERTA



La coperta del Vittoria 23.60 si fa apprezzare da poppa fino a prua estrema, per l'attento sfruttamento degli spazi e dei volumi. La spiaggetta poppiera profonda 65 cm si presta con agio alle attività acquatiche e presenta, ricavato nello stampo dello specchio, l'alloggio per due parabordi. Il passaggio al pozzetto avviene direttamente attraverso un "corridoio" tra la murata sinistra e il prendisole. Sotto al suo calpestio è stato ricavato un gavone utile per riporre sia le cime d'ormeggio che pinne, maschere ecc. Appoggiato al prendisole che ricopre il vano motore, troviamo un divanetto a tre posti. Agli ospiti è riservata anche la zona prodiera, che offre una confortevole dinette in grado di accogliere fino a 6-7 persone comodamente sedute. Questa zona, abbassando il tavolino, può essere trasformata in una seconda superficie prendisole di oltre 3 mq. La postazione di guida con consolle centrale mostra, nella parte sinistra, un cruscotto moderno con gli strumenti messi



Sopra, la dinette prodiera può essere trasformata in un'ampia superficie prendisole.



Sopra, la consolle di guida cela un vano dotato di wc marino. A destra, il divanetto per pilota e copilota.



NANNIDIESEL: LA MARINIZZAZIONE

Rilevata nel 1990 dalla giovane imprenditrice torinese Amalia Festa, Nannidiesel è oggi la terza produttrice mondiale di motori marini diesel da 10 a 300 cv. Da sempre la ditta si occupa della trasformazione

di motori industriali in motori marini, con raffreddamento ad acqua a circuito chiuso. L'accordo esclusivo stipulato nel 2001 con Toyota per la marinizzazione dei suoi motori automobilistici, ha portato alla commer-

A fianco, una fase della lavorazione che consente di trasformare dei motori industriali in motori marini. A destra, la zona di stoccaggio dei motori Toyota in attesa di essere marinizzati.



VITTORIA 26.60



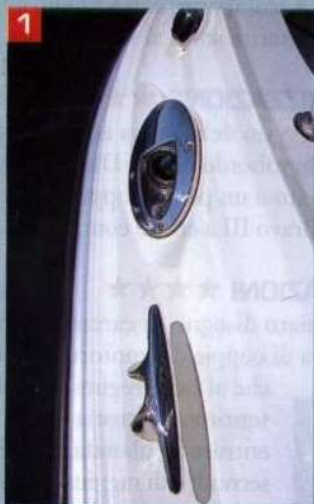
Sopra, una vista da prua della dinette e della consolle di guida, dotata di un parabrezza in plexiglas che offre un buon riparo dall'aria. A fianco, la mini cucina ricavata sotto il divano pilota.



Sopra, la spiaggia offre una scaletta bagno a scomparsa servita da doccia e il passaggio diretto al pozzetto.

DETTAGLI AZZECCATI

1



1 La bitta d'ormeggio personalizzata con il nome del cantiere e le luci incassate nello scafo sottolineano la meticolosa attenzione al dettaglio estetico. 2 Il sedile di guida mostra una tasca ricavata nello stampo e un solido maniglione tientibene che ne segue il profilo superiore, particolarmente apprezzato dagli ospiti durante la navigazione con mare formato.



2

in risalto dal suo sfondo grigio metallizzato. Sulla destra, di fronte al copilota, è stato ricavato un piccolo vano portaoggetti, l'alloggio per la radio e un gavoncino con chiave. Il copilota può contare anche su un solido maniglione fissato alla consolle. A dritta, tra la consolle e la murata, è stato inserito un sedile rivolto verso poppa, ideale per i più piccoli. Il sedile pilota dal disegno ricercato, con tasca posteriore inglobata nello stampo e tientibene in acciaio inox che segue la curva dello schienale, cela sotto alla sua seduta ribaltabile una mini zona cucina completa di fornello e lavello. Da sottolineare inoltre il vano wc ricavato sotto alla consolle.



Sopra, lo stabilimento di La Teste (Francia) dove è concentrata l'attività produttiva e di progettazione. A fianco, la fase di verniciatura dei motori. Sotto, i prodotti pronti per l'imballaggio.



cializzazione del 4390 TDI, 200 cv, derivato della vettura Land Cruiser. Si tratta del 4 cilindri più leggero di questa categoria, in grado di sviluppare un'alta coppia a bassi regimi; il turbo inizia infatti a lavorare già dai 1800 giri, in modo da favorire la rapidità della planata. Dapprima pensato per la trasmissione in linea d'as-

se, è stato in seguito abbinato con successo anche ai piedi poppieri MerCruiser. La timoneria idraulica adotta la stessa pompa impiegata per uso automobilistico, che ben si adatta alla coppia esercitata sul piede poppiero. Nanni Industries, Via Braggaglia 31/A, 00123 Roma, tel. 06 30884251-2-3, fax 06 30884254.

VITTORIA 23.60

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza fuori tutto	m 7,65
Lunghezza scafo	m 6,87
Larghezza	m 2,34
Pescaggio	m 0,90
Dislocamento a vuoto	kg 1800
Motorizzazione	cv 200
Serbatoio carburante	lt 270
Serbatoio acqua	lt 75
Posti letto	0
Portata persone	10
Categoria di progettazione	C
Costruita da	Ranecraft
Loc. Caldarello Zona Industriale, 88068 Soverato (CZ), tel. 0967 528006-530072, fax 0967 528417, www.ranecraft.com.	

PRESTAZIONI MISURATE

Rapporto peso/potenza

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere più il motore con la potenza del motore stesso. I parametri del calcolo sono 1800 kg divisi per la potenza installata di 200 cv.

Vittoria 23.60	9,00
Alto	10
Medio	6
Basso	

Condizioni del test

Velocità vento	5 nodi
Stato del mare	onda lunga
Temperatura dell'aria	26 °C
Carburante	80 lt
Equipaggio imbarcato	3 persone
Pulizia carena	buona

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

Giri al minuto/velocità

3000 giri	23,2 nodi
3200 giri	27,5 nodi
3600 giri	30,5 nodi

Consumi dei motori

Giri al minuto	litri x ora
3000 giri	31,8
3200 giri	34,2
3600 giri	41,2

Dati forniti da Nannidiesel

Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

3000 giri	7 h e 38'
3200 giri	7 h e 06'
3600 giri	5 h e 54'

DIMENSIONI A BORDO

Altezza bagno	m 1,62
Seduta guidatore	m 1,10x0,45
Prendisole poppa	m 1,40x1,55
Prendisole prua	m 1,84x1,87
Spiagetta poppiera	m 0,65x2,22
Passavanti	m 0,45

PREZZI

Nanni Z 4390 TDI B3 (Base Toyota)
200 cv € 52.500,00

Con dotazioni standard, senza motore IVA esclusa

DOTAZIONI

Serbatoio carburante inox da 270 lt
Timoneria idraulica
Luci di navigazione
Luci prodriere incassate nello stampo
Scaletta bagno

OPTIONAL

Wc marino
Impianto doccia
Salpancora completo
Scafo blu
Kit cucina con fornello e lavello
Frigorifero
Impianto stereo radio e cd
Telo copriconsolle
Capottina bimini
Gancio traino sci



Spinto da un motore entrofuoribordo da 200 cv Nannidiesel, il Vittoria 23.60 supera la velocità di 30 nodi.

[segue da pag. 113]

retano espanso a cellula chiusa, a seconda delle zone. La struttura di rinforzo prevede madieri in compensato marino multistrato e longheroni in abete opportunamente fazzolettati allo scafo. Per una maggiore galleggiabilità certe zone sono iniettate di poliuretano espanso ad alta densità. L'impiego di resina vinilestere garantisce inoltre una migliore adesione degli strati di fibra e una efficace protezione antiosmosi.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Di serie è previsto un serbatoio carburante in acciaio inox da 270 lt posto in baricentro. Tra gli optional segnaliamo la cucina a scomparsa, con fornello e lavello, da inserire sotto al sedile pilota.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

L'unità oggetto della prova era spinta da un entrofuoribordo Nanni Diesel da 200 cv, abbinato a un piede poppiero Mer-Cruiser Bravo III a eliche controrotanti.

PRESTAZIONI ★★★★★

L'indovinato disegno di carena unito a una curva di coppia del motore alta anche ai bassi regimi, ha consentito al Vittoria 23.60 di entrare in planata in soli 3 secondi e di raggiungere rapidamente la velocità massima di 30,5 nodi a 3600 giri nonostante le condizioni di mare non ottimali. Abbiamo infatti effettuato la prova in presenza di onda lunga. Interessante anche il regime minimo di planata a 2250 giri e 13 nodi che consente di gestire al meglio l'imbarcazione anche con onde formate. Buone poi le velocità di crociera comprese tra 23,2 e 27,5 nodi, rispettivamente a 3000 e 3200 giri. La risposta ai comandi e ai repentini cambiamenti di rotta è risultata precisa e immediata anche ai regimi più alti. Inoltre, la piccola modifica apportata alla carena conferisce effettivamente una maggiore direzionalità allo scafo. Abbiamo potuto apprezzare infine la grande fluidità del motore Nanni Diesel, che garantisce un'accelerazione sempre vivace e costante, senza punti morti.

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Vittoria 23.60	7,65	2,34	1800	200	efb	Ranecraft	52.500,00
2350 Nesis	7,40	2,50	1400	210	efb	Manò Marine	37.184,00
Cad 24 Space	7,20	2,55	1000	225	efb	Cad Marine	23.900,00
Freedom 26	7,48	2,65	1840	-	efb	Terminal Boat	n.c.
Wave 7200	7,20	2,30	800	145	efb	Wavexpert	32.212,00

NOTE I prezzi sono IVA esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".